

连云港港赣榆港区6号液体散货泊位工程

竣工环境保护验收意见

2025年07月02日，连云港新旭港液化烃码头有限公司（建设单位）在连云港组织召开了连云港港赣榆港区6号液体散货泊位工程竣工环境保护验收会，连云港港口控股集团有限公司、中交第一航务工程勘察设计院有限公司（设计单位）、天科院环境科技发展（天津）有限公司（环评单位）、天津天科工程管理有限公司（环境监理单位）、江苏省环境监测中心（跟踪监测单位）、中国化学工程第十三建设有限公司（施工单位）、连云港港口建筑安装有限公司（施工单位）、江苏筑港建设集团有限公司（施工单位）、江苏省华东南工地质技术研究有限公司（调查单位）（调查报告编制单位）的代表和特邀专家组成验收工作组（名单附后）。与会专家和代表踏勘了工程现场，听取了建设单位对工程基本情况的介绍和报告编制单位对调查报告主要内容的汇报，查阅了相关台账资料，经质询和讨论，形成验收意见如下：

一、工程基本情况

（一）工程建设地点、规模、主要建设内容

本次验收的工程为连云港港赣榆港区6号液体散货泊位工程。工程位于连云港港赣榆港区一突堤南端，由连云港新旭港液化烃码头有限公司投资建设。主要建设内容为新建一个5万吨级液化烃泊位及其他水陆配套设施。码头设计年吞吐量240万吨，装卸货种为乙烷、丙烷、丙烯、丁烷、LPG、丁烯、乙烯等液化烃类。

（二）环评审批、建设及投资情况

连云港新旭港液化烃码头有限公司委托天科院环境科技发展（天津）有限公司编制了《连云港港赣榆港区6#液化烃码头工程海洋环境影响报告书》，环境影响报告书于2019年1月取得连云港市海洋与渔业局批复（连海环函〔2019〕1号）。根据2019年6月交通运输部下发的《连云港港赣榆港区6号液体散货泊位工程使用港口岸线的批复》（交规划函〔2019〕419号），工程名称调整为“连云港港赣榆港区6号

液体散货泊位工程”。工程于2020年7月23日开工，2025年6月12日完工。工程总投资约46567.3万元，实际环保投资1368.76万元，占比2.94%。

工程主要环保设施目前运行正常，项目从立项至环保竣工验收前，无污染事故、环保投诉及环境处罚事件。

（三）工程变动情况

2023年10月，江苏省交通运输厅出具了准予交通运输行政许可决定书（苏交建许字〔2023〕00306号），以行政许可的方式同意了连云港港赣榆港区6号液体散货泊位工程初步设计变更。主要包括：码头前沿装卸臂由7台变更为9台，引桥工艺管道由11根变更为18根，原5根工艺管道管径调整，管架结构由3层变更为4层，相应调整控制、消防等配套设施设计，本工程建设标准和规模、作业货种不作调整，码头总平面布置和水工建筑物主要建设方案不变。工程其他内容按照原初步设计批复执行，初步设计变更后案概算为46437.86万元，较原初步设计批复概算减少129.44万元。对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号）和《江苏省生态环境厅关于加强涉变动项目环评与排污许可管理衔接的通知》（苏环办〔2021〕122号）中的相关要求，本工程变更内容不属于重大变动。

（四）主要环境保护目标情况

调查范围无大气、噪声环境保护目标；水域环境保护目标为①海州湾旅游休闲娱乐区、②海州湾生态系统与自然遗迹海洋特别保护区、③海州湾国家级海洋公园、④江苏省海州湾海洋牧场、⑤连云港海域农渔业区、⑥赣榆砂质岸线及邻近海域、⑦江苏海州湾中国对虾国家级水产种质资源保护区（第一区）。

与环评阶段相比，环境保护目标未发生变化。

二、环境保护措施和环境风险防范措施落实情况

（一）水环境

本项目施工区距离施工人员生活区较远，设置了环保卫生间，卫生间设置了污水收集装置，定期进行清运。施工单位制定了详细的施工作业计划，合理的安排了施工进度。施工期大风浪季节没有进行施工，疏浚作业为间断性施工，疏浚施工高峰期避开了主要经济鱼类的产卵繁殖期。施工单位委托了连云港市信海清污有限公

司对施工期间船舶油污水、生活污水进行接收处理。项目新建了1座污水处理站，包括生活污水处理系统及含油污水处理系统，处理能力为 $3\text{m}^3/\text{h}$ ，新建的污水处理系统完成了运行调试和监测，各项指标满足环评要求。

施工期海域海水水质与环评本底调查变化不大。该项目施工造成的海洋水环境影响程度较小，影响时间较短，随着施工结束影响也随之消除，施工建设未对该海域的水环境质量造成明显的不良影响。

（二）固体废物

施工期建筑废物由天津市鑫锂源废旧物资回收有限公司定期清理和综合利用；施工现场设置了垃圾回收设施，由连云港宸和保洁服务有限公司统一处理；船舶垃圾由连云港市信海清污有限公司接收处理，施工期未有向海域内倾倒污染物的事件发生。

（三）大气环境

施工过程中通过运输车辆苫盖、固定运输路线等措施减少扬尘，工程施工区域通过苫盖、围挡、清扫和洒水降尘等措施降低施工期的粉尘污染。

（四）噪声

施工地点位于赣榆港区港池内部，施工时对周围水域水生生物影响较小，随着工程施工结束，施工期噪声对周围环境的影响也逐渐消失。通过规划施工便道和车辆走行时间、路线，合理安排施工作业时间，减少噪声对周边敏感目标的影响。

（五）环境风险防范及应急措施

本工程在施工期和运营期没有发生过环境风险事故。建设单位成立突发环境事件应急救援指挥领导小组，明确了责任人，制定了《连云港港赣榆港区6号液体散货泊位工程突发环境事件综合应急预案》，并已在连云港市赣榆生态环境局备案（备案号：320707-2025-056-M）。本工程的应急物资、设备满足环评报告书的要求。建设单位开展了相关应急培训和应急演练，与周边企业签署了应急互助协议，落实了应急监测单位。

（六）生态环境

建设单位委托江苏省渔业技术推广中心、江苏省环境监测中心编制了《连云港港赣榆港区6号液体散货泊位工程生态补偿实施方案》和《连云港港赣榆港区6号液体散货泊位工程生态补偿优化方案》，并按照此方案落实了海洋生态补偿工作，生态补偿实际完成金额784.88万元。

三、验收结论

连云港港赣榆港区6号液体散货泊位工程在建设过程中，落实了环境影响评价报告书及批复意见的要求，配套建设了相应的环境保护设施，采取了有效的污染防治与生态保护措施，执行了国家和地方环保法规、规章和环境保护部门对于建设项目环境保护工作的各项要求，执行了环保“三同时”要求，经验收合格，同意工程投入正式运营。

四、意见或建议

1. 加强环保设施的管理和维护，保证长期稳定运行；
2. 进一步完善验收台账资料，做好验收信息公开。

专家组签字：

周任山

孙海生
宋新成

朱旭宇

验收工作组其他成员签字：

王仁坤 刘斌 张国强 沈述宇 李强
张伟伟 刘高亮 金浩 李强
张强 刘高亮 李强

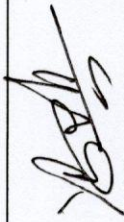
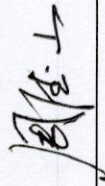

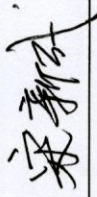
2025年7月2日

会议签到表

会议名称		连云港港赣榆港区6号液体散货泊位工程竣工环境保护验收会	
时间	2025年7月2日	地点	赣榆
签 到			
序号	姓名	单位/部门	电话
1	朱旭宇	南通海洋中心	13186185880
2	周任工	生态环境部太湖东段监测站	13805133918
3	冯典	河海大学	13951941006
4	冯法生	连云港市海洋中心	13812345005
5	梁新成	连云港市港务中心	13505138888
6			
7			
8			
9	张同强	中交一航院有限公司	18522987123
10	沈述宇	港口集团安全环保部	152034805
11	李正武	新旭港	15195718818
12	李军	江苏如东检测中心	13851547430
13	王坤	天津天科	13602021109
14	梁飞刚	江苏省华东南土地技术研究院有限公司	18115889562
15	王老范	江苏王老范环保科技有限公司	13821595188
16	王保保	港口集团卫环站	15051171910
17	周玉强	省海洋院	17951809153
18	徐峰	新旭港液体燃料有限公司	18761576982
19	徐峰	江苏如东	17751850885
20	原成成	新旭港	18761396448
21	周小省	天达建	15234086318
22	程即	港口建安	18360633633
23			
24			

连云港赣榆港区6号液体散货泊位工程竣工环境保护验收会

专家组名单

姓名	工作单位	职称	电话	签名
冯卫兵	河海大学	教授	13951941006	
周德山	生态环境部太湖东海局	研究员	13805133918	
朱旭宇	自然资源部南通海洋中心	高工	13186585880	
宋新成	连云港市海洋与渔业发展促进中心	研究员	13505138588	
汤路生	连云港市海管中心	研究员	15812195005	